

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Studium wykonalności dla zadania:

**Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od
ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą
towarzystującą**

realizowanego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i
promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT

Bydgoszcz, styczeń 2017

Część I zamówienia:

Opracowanie studium wykonalności dla zadania:

Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności dla projektu pn. **Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

Realizowany projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) na północno-zachodnim wlocie Bydgoszczy. Istniejące zagospodarowanie i obsługa transportowa osiedla Osowa Góra, wraz z istniejącym podstawowym układem drogowym powoduje powstawanie bardzo dużych strat czasu zarówno dla użytkowników pojazdów indywidualnych, jak i w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej. Istniejący przekrój ulicy Kolbego nie zapewnia wystarczającego i akceptowalnego przepływu strumienia pojazdów, co powoduje powstanie bardzo dużych strat czasu. Niedogodności są szczególnie dotkliwe dla osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności do transportu publicznego. Zadanie to usprawni projekty planowane do realizacji w ramach POIiŚ (działanie 4.2) zwiększając ich efektywność przez dalsze skrócenie czasu podróży na kolejnych odcinkach tras komunikacyjnych, ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja zanieczyszczenia powietrza). Zadanie planowane do wykonania w trybie „projektuj i buduj”.

Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.

Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi

1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.

2: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.

Projekt obejmuje rozbudowę ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów polegającą na budowie dodatkowego pasa ruchu dla autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.

Spodziewane efekty, jakie przewiduje się uzyskać to skrócenie czasu przejazdu, poprawę niezawodności funkcjonowania komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie prędkości podróży i punktualności jazdy środków transportowych. Dodatkowo w ramach zadania będzie rozbudowany system ITS, co wpływa na polepszenie ww. wskaźników funkcjonowania transportu zbiorowego.

Termin realizacji przedsięwzięcia jest uzależniony od rozbudowy ul. Grunwaldzkiej na odcinku granica miasta – Węzeł Zachodni w ramach którego przewidziana jest budowa bus-pasa. Aktualna marszrutyzacja linii autobusowych w Bydgoszczy przewiduje wykorzystanie 2 lub 3 planowanych w Bydgoszczy bus-pasów: w ul. Kolbego, Grunwaldzkiej i Wały Jagiellońskie (w zależności od numeru linii). Projekt wydzielonego pasa dla autobusów w ul. Kolbego przewiduje dowiązanie się do zaplanowanego bus-pasa w ul. Grunwaldzkiej, a wraz z analogiczną inwestycją w ul. Wały Jagiellońskie spowoduje poprawę funkcjonowania autobusowego transportu miejskiego linii autobusowych obsługujących dzielnicę Osowa Góra. Aktualnie rejon Osowej Góry, na którym planowany jest bus-pas, jest obsługiwany przez dwie linie autobusowe dzienne oraz jedną linię nocną. Planowane jest również w przyszłości uruchomienie linii międzygminnej obsługującej Gminę Sicienko.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowę bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3 - 3,5m w kierunku centrum miasta o długości około 0,8 km;
- Budowę infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego;
- Niezbędną przebudowę układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlanych;
- Budowę infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- wykup nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentację projektową i studialną.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta,
- Rozbudowę infrastruktury dla ruchu rowerowego.

Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.

Przyjmując założenia:

- 2,5% większy potok pasażerski
- 155g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego

- 2 - napełnienie samochodu osobowego
- 0,75 - średnie napełnienie parkingu

można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO₂ ~4,8 Mg/rok.

Obszar przedmiotu zamówienia

Miasto Bydgoszcz, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

2. Zamawiający

Zamawiającym jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz

tel. 52 582 27 23, fax: 52 582 27 63

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

godziny pracy zamawiającego: 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku

3. Termin realizacji zamówienia

termin realizacji 3 miesiące od dnia podpisania umowy. Termin został uwarunkowany obowiązkiem złożenia przez Zamawiającego dokumentacji aplikacyjnej dla przedmiotowego projektu w nieprzekraczającym terminie do dnia 31 lipca 2017 roku. Termin został wyznaczony przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P na lata 2014-2020. Termin realizacji zamówienia musi gwarantować Zamawiającemu opracowanie na podstawie Studium Wykonalności wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami.

4. Opracowanie Studium Wykonalności

Studium Wykonalności będzie przedstawiać zasadność realizacji projektu, w tym jego zgodność z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, optymalnej wysokości dotacji z Funduszu Spójności, kwalifikowalności wydatków, a także określenie czy projekt możliwy jest do zrealizowania i w jakim zakresie, biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zrealizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zaleceniami zawartymi w OPZ, zasadami współczesnej wiedzy oraz w oparciu o wytyczne wymagane przy sporządzaniu dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla zadań wspieranych ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020

Podstawowe cele Studium Wykonalności

Studium Wykonalności ma na celu:

- uzasadnić potrzebę realizacji projektu,
- porównać alternatywne warianty realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, lokalizacji projektu, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępność wymaganych zasobów,
- uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru,

- wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia,
- udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka, analizą występowania pomocy publicznej w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu),
- określić i podział wydatków na kwalifikowane i niekwalifikowane,
- rozpoznać możliwość występowania ewentualnych przychodów/dochodów w projekcie oraz dokonać analizy ich wpływu na poziom dofinansowania.

Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności

Wykonawca zobowiązany jest między innymi:

- wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym ustalić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia, harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- przedstawić istniejący problem transportowy, który spowodował podjęcie przedmiotowej inwestycji,
- przedstawić otoczenie społeczno-gospodarcze projektu,
- przedstawić umiejscowienie projektu w strategiach transportowych europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych,
- przedstawić inwestycje komplementarne prowadzone przez Beneficjenta i inne podmioty,
- przedstawić proces selekcji branych pod uwagę opcji inwestycyjnych wraz z zasadami wyboru wariantu inwestycyjnego,
- przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji projektu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowanych koncepcji zagospodarowania terenu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt,
- zamieścić informacje o Wnioskodawcy,
- zamieścić dane dotyczące projektu,
- zamieścić analizy wpływu projektu na środowisko z uwzględnieniem ryzyk klimatycznych i zmian klimatu,
- wykonać analizy finansowe i społeczno-ekonomiczne (w tym obliczeń luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania) wraz z analizą trwałości finansowej,
- szczegółowa prognoza popytu wraz z analizą przepustowości/mocy przewozowych,
- wykonać analizę wrażliwości i ryzyka,
- przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej,
- przedstawić plan promocji projektu,
- dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków,

- pozyskania i gromadzenia danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności, wniosków o dofinansowanie i załączników,
- wprowadzenia wszystkich uwag Zamawiającego oraz Instytucji Zarządzającej RPO WK-P na lata 2014-2020
- udzielenia odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucje dokonujące oceny wniosku i jego załączników,
- aktualizację Studium Wykonalności oraz nanoszenie uwag i zmian na całym etapie weryfikacji projektu zgodnie z art. 100-103 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

Wszystkie dane zawarte w Studium Wykonalności muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Studium Wykonalności musi być zgodne z następującymi dokumentami (aktualnymi na dzień oddania przedmiotu zamówienia):

Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020,

Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020

Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji

Niebieska księga dla transportu publicznego

W zakresie analizy oddziaływania projektu na środowisko:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Raport oddziaływania na środowisko lub karta informacyjna przedsięwzięcia
Informacje zawarte na portalu <http://klimada.mos.gov.pl/>
- Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną
- Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000
- Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie

5. Materiały wyjściowe

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do opracowania Studium Wykonalności:

- Plan działań na rzecz zrównoważonej energii - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+,
- Studium transportowe Miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy),
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku.
- Strategia ZIT
- Materiały do koncepcji programowo- przestrzennej
- Plan sytuacyjny przedstawiający lokalizację zadania

Z chwilą pozyskania przez Zamawiającego dodatkowych dokumentów niezbędnych do opracowania Studium Wykonalności, zostaną one niezwłocznie przekazane Wykonawcy.

6. Forma opracowania

Studium Wykonalności należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji, - *.doc, *.xls,

Studium wykonalności należy wykonać w 2 egzemplarzach papierowych oraz w 2 egzemplarzach w formie elektronicznej. Wersja papierowa musi być podpisana przez wykonawcę opracowania na pierwszej stronie.

7. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia

1. Miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego – w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
2. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności lub wykryje wady, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot Umowy przed upływem ostatecznego terminu wykonania w celu weryfikacji przedmiotu Umowy.
4. Zamawiający w ciągu 10 dni od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji opracowania,
5. Uwagi Zamawiającego odnośnie Studium Wykonalności powstałe w wyniku weryfikacji będą przekazywane Wykonawcy każdorazowo na piśmie (email, skan pisma), uwagi będą ponumerowane a wykaz opatrzony będzie datą. Zamawiający z należytą starannością sprawdzi czy przekazane uwagi każdorazowo zostały wprowadzone przez Wykonawcę. Za każdą niewprowadzoną uwagę zamawiający będzie naliczać kary umowne.

6. Przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z opisem zawartym w Opisie Przedmiotu Zamówienia,
7. Bezusterkowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia stanowić będzie podstawę wystawienia faktury.
8. Odbiór końcowy może się odbyć po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania,
9. Protokół odbioru końcowego dokumentacji podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

Podpis i pieczęć
Funduszy Europejskich
i Procedur Przetargowych
40-1- Kruszczyńska